

INWESTOR:
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE,
NADLEŚNICTWO BABIMOST
ul. LEŚNA 17
66-110 BABIMOST

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

***BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ
NR 1190F (DZ. EWID. NR 165/1 obręb Wojnowo)
NA DOJAZD POŻAROWY NR DP-18 W LEŚNICTWIE
CHWALIM (DZ. EWID. 130/1 i 129/5 obręb Wojnowo)***

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE,
POWIAT ZIELONOGÓRSKI, GMINA KARGOWA

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 080904_5 GMINA KARGOWA
NAZWA I NR OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0008 - WOJNOWO
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 165/1

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Oświadczam, że dokumentacja techniczna pn.: ***Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1190F (dz. ewid. nr 165/1 obręb Wojnowo) na dojazd pożarowy nr DP-18 w Leśnictwie Chwalim (dz. ewid. 130/1 i 129/5 obręb Wojnowo)*** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

EPS – Projekt

Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Emilia Słotwińska
ul. Strumykowa 25A/8
65-101 Zielona Góra


Biuro Projektów i Nadzorów
Emilia Słotwińska

OPRACOWAŁA: mgr inż. EMILIA SŁOTWIŃSKA

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2023r.

Spis treści

Spis treści	2
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
I. OPIS do PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Lokalizacja inwestycji, opis stanu istniejącego.	3
3. Zakres opracowania.....	4
4. Opis stanu projektowanego.....	4
4.1. Konstrukcja zjazdu	5
4.2. Konstrukcja pobocza gruntowego.....	5
4.3. Konstrukcja pobocza utwardzonego.....	5
4.4. Odwodnienie	5
4.5. Urządzenia obce.....	5
5. Ochrona przyrody, ochrona zabytków	5
6. Informacja o obszarze oddziaływaniu obiektu	6
7. Kategoria geotechniczna obiektu.....	6
8. Wpływ szkód górniczych.....	6
9. Organizacja ruchu na czas trwania robót.....	6
10. Stała organizacja ruchu	6
11. Technologia robót.....	6
12. Informacja dotycząca planu BIOZ.....	6
13. Uwagi.....	9
14. Oświadczenie autora opracowania	9
ZAŁĄCZNIKI.....	10
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
RYS. NR 1.0 – Orientacja	13
RYS. NR 1.1 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500.....	13
RYS. NR 2 – Przekroje normalne w skali 1 : 50.....	13

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. OPIS do PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie Inwestora
- 2) Podkład geodezyjny – mapa dc. projektowych
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60 ze zmianami)
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- 6) Wytyczne Ministra Infrastruktury dot. projektowania zjazdów, wjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach z dnia 15.12.2022r. – Wytyczne WR-D-33

2. Lokalizacja inwestycji, opis stanu istniejącego.

Pas drogi powiatowej nr 1190F w miejscowości Wojnowo, obręb Wojnowo, działka drogi powiatowej nr ewid. 165/1. W obrębie opracowania w skład pasa drogowego wchodzi bitumiczna nawierzchnia drogi powiatowej o szer. 4,5m oraz chodnik z kostki polbruk zlokalizowany po drugiej stronie drogi powiatowej (w stosunku do projektowanego zjazdu). Przebudowa zjazdu nie wpływa w żaden sposób na istniejący chodnik.

Aktualnie w miejscu planowanej budowy zjazdu znajduje się zjazd o nawierzchni gruntowej na projektowany dojazd pożarowy nr DP-18 w Leśnictwie Chwalim (dz. 129/5 i 130/1 obręb Wojnowo). Przedmiotowa droga leśna została sklasyfikowana jako droga wewnętrzna – dojazdowa która nie jest drogą publiczną. Zjazd jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie zjazdu odbywa się na działki drogi leśnej DP-18 na tereny zielone (129/5 i 130/1 obręb Wojnowo).

Zdjęcie nr 1- widok na istniejący zjazd gruntowy z drogi powiatowej nr 1190F





3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej na: **Budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1190F (dz. ewid. nr 165/1 obręb Wojnowo) na dojazd pożarowy nr DP-18 w Leśnictwie Chwalim (dz. ewid. 130/1 i 129/5 obręb Wojnowo)**. Budowa zjazdu obejmie część pasa drogowego drogi powiatowej i będzie kontynuowana na gruntach leśnych. Budowa zjazdu spowoduje uzyskanie lepszych parametrów geometrii pozwalających na wyjazd z lasu pojazdom ciężarowym związanym z prowadzeniem gospodarki leśnej oraz ochrony przeciwpożarowej. Dokumentacja budowy zjazdu jest elementem dokumentacji projektowej na: Budowę dojazdu pożarowego nr DP-18 w Leśnictwie Chwalim. Postanowieniem Dyrektora Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg nr PZZD.5531.36.2022.SO z dnia 22.11.2022r. decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego została uzgodniona, ponadto na lokalizację zjazdu wydano decyzję nr PZZD.6114.11.2023.ST z dnia 14.03.2023r.

4. Opis stanu projektowanego.

Planuje się, że zjazd będzie posiadał nawierzchnię utwardzoną bitumiczną z betonu asfaltowego AC11S na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W oraz na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm zagęszczonego mechanicznie i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 1,5-2,5\text{MPa}$. Powierzchnia zjazdu w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej po przebudowie będzie wynosić $22,2\text{m}^2$. Długość zjazdu (w osi) wyniesie 2,89m. Szerokość zjazdu w miejscu włączenia do krawędzi drogi powiatowej wyniesie 14,20m i wynika z istniejącej geometrii oraz korekty geometrii poprzez zastosowanie nowego promienia włączenia. Szerokość zjazdu na wysokości granicy działki drogi powiatowej wyniesie 4,5m (analogiczna szerokość jak szerokość drogi powiatowej 1190F w miejscu włączenia). Wody opadowe ze zjazdu poza pasem drogowym zostaną odprowadzone na tereny leśne poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. W celu umożliwienia wyjazdu z drogi leśnej na drogę powiatową samochodom ciężarowym przeprowadzono

analizę korytarza ruchu i wprowadzono dodatkowo utwardzone pobocze z kostki kamiennej na ławie betonowej o powierzchni wynoszącej 15,3m² w pasie drogi powiatowej. Zjazd bitumiczny jak i również utwardzone pobocze z kostki kamiennej zostaną obramowane wtopionym opornikiem betonowym 12/25cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawędź zjazdu od jezdni drogi powiatowej należy oddzielić analogicznym opornikiem betonowym. Wokół nawierzchni utwardzonych planuje się wykonać pobocze gruntowe o szer. 75cm.

4.1. Konstrukcja zjazdu

5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

15cm – podbudowa z kruszywa mineralnego stabilizowanego cementem o Rm=1,5-2,5MPa
grunt rodzimy lub nasypowy

4.2. Konstrukcja pobocza gruntowego

10cm – nawierzchnia poboczy z gruntu rodzimego;

4.3. Konstrukcja pobocza utwardzonego

16/18cm – kostka kamienna

20cm – ława betonowa C12/15

4.4. Odwodnienie

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni zjazdu poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe ze zjazdu poza pasem drogowym zostaną odprowadzone na tereny leśne poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

4.5. Urządzenia obce

Nie stwierdzono w obrębie planowanych robót żadnych urządzeń ani sieci obcych, które mogłyby kolidować z robotami ziemnymi do projektowanej głębokości.

5. Ochrona przyrody, ochrona zabytków

Teren objęty inwestycją nie leży na terenach podlegających ochronie konserwatorskiej w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych:

Przedsięwzięcie w całości znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Rynny Obrzycko-Obrzańskiej (PL.ZIPOP.1393.OCHK.616) oraz przebiega w okolicy użytku ekologicznego Bagno Duże Liny (PL.ZIPOP.1393.UK.0809043.163)

Przedsięwzięcie nie znajduje się na żadnym obszarze chronionym NATURA 2000.

Obszary przyrodnicze znajdujące się w pobliżu inwestycji:

- w odległości ok 50m obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierze Sławskie, Pradolina Obry i Rynna Zbąszyńska (PL.ZIPOP.1393.OCHK.377)

- w odległości ok 580m obszar Natura 2000 (dyrektywa siedliskowa) Dolina Leniwej Obry kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB080001.H

- w odległości ok 1000m obszar Natura 2000 (dyrektywa siedliskowa) Bory Babimojskie kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB080063.H

- w odległości ok 3000m obszar Natura 2000 (dyrektywa ptasia) Jeziora Pszczewskiej Dolina Obry kod PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB080005.B

6. Informacja o obszarze oddziaływaniu obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach opracowania (dz. nr ewid. 165/1 obręb ewid. Wojnowo) zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 1e Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

7. Kategoria geotechniczna obiektu

Rozpoznano budowę geologiczną podłoża na podstawie wykonanych badań geologicznych. Pod glebą stwierdzono występowanie plejstoceńskich osadów wodnolodowcowych reprezentowanych głównie przez piaski (piaski drobne i piaski średnie). W związku z powyższym według *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* proponuje się zaliczyć opisywany obiekt do I kategorii geotechnicznej.

8. Wpływ szkód górniczych

Nie dotyczy niniejszego opracowania. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych pracami górniczymi.

9. Organizacja ruchu na czas trwania robót

Projekt organizacji na czas trwania robót będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

10. Stała organizacja ruchu

Na drodze powiatowej 1190F w obrębie przedmiotowego zjazdu nie występuje oznakowanie poziome jezdni. Nie ma również kolizji z istniejącym oznakowaniem pionowym w obrębie co najmniej 100m. Projektowana inwestycja nie wymusza zmiany stałej organizacji ruchu.

11. Technologia robót

Po wprowadzeniu uzgodnionej tymczasowej organizacji ruchu można przystąpić do robót budowlanych. Po wytyczeniu geodezyjnym zjazdu należy przystąpić do prac ziemnych. Ze względu na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. W pierwszej kolejności należy wykonać prace związane z wykonaniem robót ziemnych. Następnie można wykonać warstwy podbudów oraz ustawić oporniki betonowe do obramowania i oddzielenia zjazdu od drogi powiatowej oraz w obrysie zjazdu i utwardzonego pobocza. W dalszej kolejności można przystąpić do układania warstw nawierzchni bitumicznych oraz utwardzonego pobocza zgodnie z technologią. W trakcie robót szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie w dobrym stanie istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjętą dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

12. Informacja dotycząca planu BIOZ

Podstawa prawna:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO BABIMOST
ul. LEŚNA 17
66-110 BABIMOST**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1190F (dz. ewid. nr 165/1 obręb Wojnowo) na dojazd pożarowy nr DP-18 w Leśnictwie Chwalim (dz. ewid. 130/1 i 129/5 obręb Wojnowo).

Zasadniczymi elementami robót są :

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy, nasypy, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ustawienie oporników betonowych,
- ułożenie nawierzchni,
- wykonanie poboczy

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy, roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw podbudowy,
- ustawienie oporników,
- ułożenie nawierzchni,
- wykonanie poboczy

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,

- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – z telefonu komórkowego

13. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

14. Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że dokumentacja pn.: ***Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1190F (dz. ewid. nr 165/1 obręb Wojnowo) na dojazd pożarowy nr DP-18 w Leśnictwie Chwalim (dz. ewid. 130/1 i 129/5 obręb Wojnowo)***, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

mgr inż. Emilia Słotwińska

.....

Zielona Góra, marzec 2023

ZAŁĄCZNIKI

ZARZĄD POWIATU ZIELONOGÓRSKIEGO
POWIATOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG
66-100 Sulechów, Górzynowo 1
tel. 68 385-95-00, fax 68 385-95-07

Górzynowo 14.03.2023 r.

PZZD.6114.11.2023.ST

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.), § 3, § 54 ust. 4 pkt 1 i 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518), oraz Wytycznych Ministra Infrastruktury dot. projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach z dnia 15.12.2022 r. WR-D-33 (dalej jako „Wytyczne WR-D-33”), a także Uchwały nr 210/2012 Zarządu Powiatu Zielonogórskiego z dnia 13 czerwca 2012r. w sprawie upoważnienia Dyrektora PZZD do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu – zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.03.2023 r. (data wpływu): Pani Emilii Słotwińskiej reprezentującej EPS-Projekt Biuro Projektów i Nadzorów, ul. Strumykowa 25a/8, 65-101 Zielona Góra, działającej z pełnomocnictwa Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Babimost, ul. Leśna 17, 66-110 Babimost, dotyczącego lokalizacji zjazdu z drogi powiatowej nr 1190F (dz. nr ewid. 165/1) obręb Wojnowo, do nieruchomości nr ewid. 130/1 i 129/5 obręb Wojnowo

wyrażam zgodę na lokalizację w/w zjazdu

oraz wyrażam zgodę na wejście na działkę nr ewid. 165/1 obręb Wojnowo w zakresie jak wyżej w myśl przepisów Prawa budowlanego

na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd lokalizować w miejscu zaznaczonym na załączonej mapie zasadniczej.
2. Parametry techniczne lokalizowanego zjazdu dwukierunkowego zaliczonego do klasy C2 powinny odpowiadać Wytycznym WR-D-33
3. Wodę ze zjazdu poza pasem drogowym odprowadzić spadkiem w kierunku od drogi powiatowej,
4. Nawierzchnia zjazdu powinna być twarda w granicy pasa drogowego
5. Szerokość zjazdu na wysokości granicy działki nie może przekraczać szerokości drogi
6. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
7. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
8. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (Art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2022r. poz. 1693 t.j.).
9. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
10. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym po rzeczeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w Załączniku nr 1 do decyzji stanowiącym jej integralną część (art. 47 ust. 4 prawa budowlanego i art. 40 ustawy o drogach publicznych).
11. Zgodnie z art. 29, ust 4 Ustawy o drogach publicznych zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od jego wydania, nie zostanie wybudowany.
12. Ze względu na istniejący wzdłuż drogi powiatowej chodnik, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie uproszczony projekt zjazdu, w którym uwzględnione zostaną spadki podłużne i poprzeczne zjazdu w połączeniu z istniejącym chodnikiem.

W dalszej korespondencji niniejszej sprawy prosimy powoływać się na nr tego pisma.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględniła w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
ZIELONOGÓRSKIEGO

Agnieszka Stelmach

Dyrektor Powiatowego
Zielonogórskiego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Babimost, ul. Leśna 17, 66-110 Babimost, za pośrednictwem pełnomocnika: Pani Emilii Słotwińskiej reprezentującej EPS-Projekt Biuro Projektów i Nadzorów, ul. Strumykowa 25a/8, 65-101 Zielona Góra
2. a/a J.J.

wpk. 24.03.2023
ES

ZAŁĄCZNIK NR 1

do DECYZJI NR PZZD.6114.11.2023.ST

Do wydania przez **Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg** decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów : z dnia 01.06.2004r. (Dz.U. z 2004r, Nr 140, poz. 1481), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729):

1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego powinien zawierać:
 - imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
 - cel zajęcia pasa drogowego;
 - lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego
 - planowany okres zajęcia pasa drogowego.
2. Do wniosku należy załączyć:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
3. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w pkt 1, należy dołączyć dodatkowo:
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1.0 – Orientacja

RYS. NR 1.1 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500

RYS. NR 2 – Przekroje normalne w skali 1 : 50